

Von Ludvine Gaudibert Schmitz,

Wir sind alle damit gefahren, als wir jünger waren, aber das ist kein Fahrrad. Einige Modelle hatten ein Pedal, andere nicht, in jedem Fall gab es ein Lenker, zwei Räder, Bremsen, ein Brett, und man mußte sich mit dem Fuß in Schwung bringen.

Sie haben es erraten, es handelt sich um einen Roller !

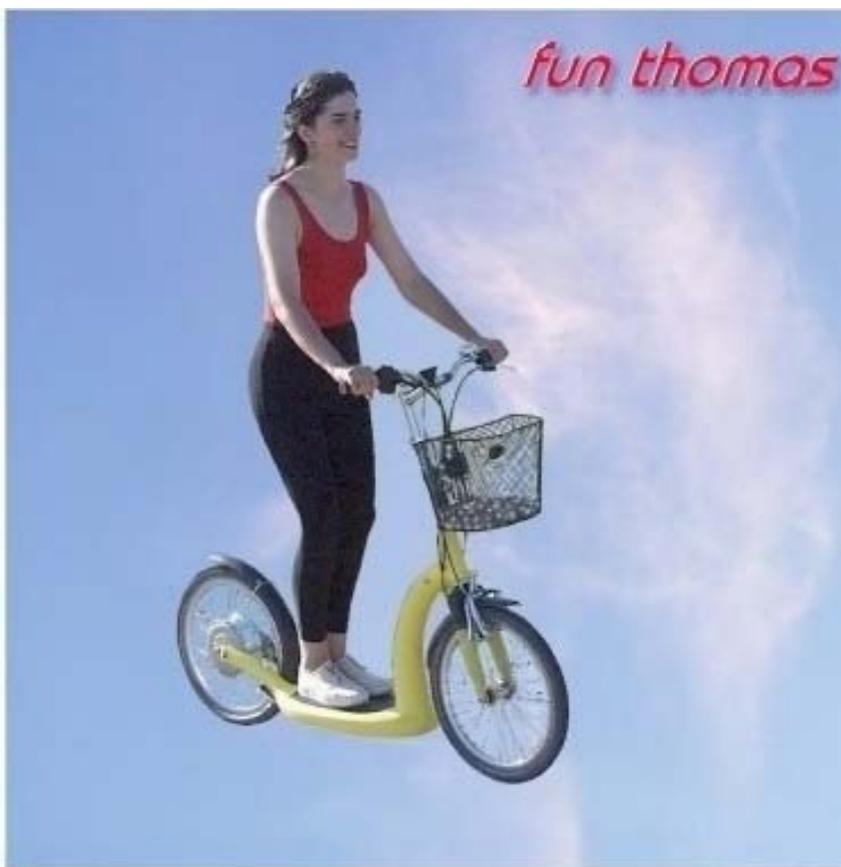
Also warum sprechen wir nicht über ihn in der Gegenwart? Und warum nicht wieder als Erwachsene mit ihm fahren ?

Der Roller ist auch größer geworden. Obwohl er immer ein bißchen dem Spielzeug unserer Kindheit gleichsieht, hat er einen sportlichen und ernsten Charakter erworben, und er ist mit einem Apparat ausgestattet, das ihn endgültig in den Pausenhof der Erwachsenen zurückstellt, -> seine Batterien.

Denn unser Roller will jetzt das Nützliche mit dem Angenehmen verbinden, zum Beispiel, uns 20 km zur Arbeit fahren, uns mit seiner Geschwindigkeit von 25 km/h zu überraschen, oder sich ganz klein zu falten, um in unseren Kofferraum zu passen. Nach 3,5 Stunden ist der kleine Roller wieder vollgeladen und fit für die nächste Tour.

Ach noch was, vergleichen Sie ihn nicht mit dem Fahrrad, welches in Ihrer Garage schläft. Wagen Sie nur eine Probefahrt und Sie werden verstehen warum.

Dieses Freiheitsgefühl hat den Schwung ihrer Kindheit.



Einsatzgebiete:

- Freizeit
- Einkaufen
- Zur Arbeit

- im Stadtgebiet
- in den Bergen
- Werbeträger

- umweltfreundlich
- einfache Bedienung
- Freiheitsgefühl

- leicht
- schön
- sparsam

- Trendmobil
- ökologisch
- leise

elektrische Tretroller



Trendmobil

ökologisch

Werbeträger

für die Stadt

tolles Design

wendig u. leise

Technische Daten:

Gewicht: 19 kg

Räder: 20"

Rahmen: GFPUR (CFK)

E-Motor: 400 Watt

max Geschw: 25 km/h

Akku, NiCd.: 7Ah/ 24 Volt

Volladung: 2,5 Std.

Reichweite: ca. 15 km

Design & Konstruktion:

Thomas Schmitz

76768 Berg, Vordernbergerstr. 28 a

Tel/Fax. 07273-949653

e-mail: schmitz_2@t-online.de

**Unterstützen sie dieses Projekt
mit ihrer Mithilfe**



Der elektrische Tretroller ist komplett in CAD Daten aufgebaut, sodass eine Fertigung des Rahmens nach Fräsdaten möglich ist.



E-Roller als Sitzvariante mit TÜV-Zulassung



Für den Tarnsport mit eingeklapptem Lenker und eingezogenem Sattel. Sattel auch komplett abnehmbar.